Collectif de défense et de développement du triage de Gevrey.

Le nouveau plan Fret de la SNCF intitulé "Schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandises" n'a d'écologique que le titre. En effet l'entreprise publique SNCF se fixe un objectif de réduction des trafics, abandonne la desserte de plusieurs territoires, se sépare de moyens humains et matériels (locomotives, wagons, installations…) Ce n'est pas un objectif de croissance de la part modale ferroviaire qui est mis en œuvre, contrairement aux engagements du Grenelle, mais de pertes de parts de marché. Et cela va s'accentuer avec l'abandon programmé de 60% de l'activité wagons isolés par la SNCF. Cette stratégie qui découle de la mise en application de la feuille de route gouvernementale est absurde. Elle est un contresens absolu à ce qu'il convient de mettre en œuvre pour relever le défi de la lutte contre le changement climatique et pour un réel aménagement du territoire, car **nationalement** cela correspond à **1 200 000 camions supplémentaires sur les routes** et à la perte de **118 emplois directs sur le site de Gevrey**.

L'objectif de réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre de 20%, d'ici 2020, dans le secteur des transports n'est pas renégociable.

Ensemble, nous exigeons:

- le respect des objectifs de réduction de Gaz à Effet de Serre du secteur des transports, inscrits dans la loi Grenelle
- un arrêt immédiat sur la partie "wagon isolé" du plan Fret SNCF/Gouvernement avec le maintien et le développement de l'activité tri à la gravité sur le site de Gevrey et des 118 emplois.
- La transparence et un débat public national objectif, notamment sur les conséquences en termes d'émissions de Gaz à Effet de Serre, la mise à disposition et l'approfondissement des études «carbone» ;
- la préservation des installations ferroviaires en situation de réutilisation, afin d'être capable de disposer d'alternative à la route en réponse aux changements de comportement demandés aux chargeurs et au développement de capacités nouvelles comme l'électrification de Nevers – Chagny qui assurerait une transversale VFCEA moderne de bout en bout ;

Ensemble, nous appelons à la mobilisation et à un véritable débat associant élus et citoyens, professionnels et utilisateurs du rail, militants salariés et associatifs.

Les premiers signataires : ADECR 21 (association départementale des élus communistes et républicains), les Alternatifs, la CFDT cheminots, la CGT cheminots, PONSAA Roland ; conseiller général canton Dijon4, PINAUD Jean-Paul ; vice président aux transports région Bourgogne, PCF 21, RENAULT Alain ; conseiller régional communiste, ROBERT Jean-Claude ; maire et conseiller général de Gevrey-Chambertin, UNSA cheminots, Sud Rail

Les pétitions seront portées au Ministre du Transport.

Nom	Prénom	Ville	Signature